

Veneto Strade, incubo finito: soddisfatti anche i sindacati

► L'accordo con Anas (51% delle quote) chiude i dubbi sulla viabilità bellunese ► I lavoratori non subiranno conseguenze La Filt Cgil provinciale ora è più ottimista

IL NUOVO ASSETTO

BELLUNO L'emergenza è finita. Veneto Strade può guardare avanti senza patemi. La Provincia di Belluno può pensare alla sua viabilità senza dover fare i conti con numeri impossibili. Le strade bellunesi continueranno ad essere mantenute come e più di quanto avvenuto finora. Tutto grazie al nuovo assetto societario dell'azienda regionale che ha accolto Anas come nuovo socio. Con la ricapitalizzazione societaria Anas avrà il 51% delle quote di Veneto Strade e la Regione il 37%. Quote residuali per le Province di Venezia, Padova e Treviso; Belluno continuerà ad avere il 2%. Ma non cambierà la gestione della viabilità, che resterà in capo a Veneto Strade, con tre contratti di servizio: uno con Belluno, uno con la Regione, l'altro con Anas. La nuova architettura di Veneto Strade è stata spiegata qualche giorno fa ai dipendenti e ai sindacati dall'assessore regionale Elisa De Berti: «Servirà ancora qualche mese per dare attuazione ai pro-

toccoli, poi il nuovo assetto sarà operativo. Seguiremo la faccenda io e il gruppo di lavoro che ha portato fin qui la questione, con gli ingegneri Manginelli e Di Bennardo più Luca Vettor per Anas».

IL FUTURO

Le nozze con Anas potrebbero essere viste come il classico "matrimonio di convenienza". E un po' lo sono per Belluno. «La Provincia risparmierà un pochino - dice De Berti -. Ora con 700 chilometri di strade paga 15 milioni di euro l'anno per la manutenzione. Poi pagherà sicuramente meno. Anas entra con 21 milioni di euro l'anno e con 110 milioni di euro per cinque anni di investimenti infrastrutturali».

I SINDACATI

Se l'emergenza è passata, i posti di lavoro sono sicuri e i sindacati sono più che soddisfatti. Anche perché il risultato finale è quello che chiedevano da tempo: l'unitarietà del servizio, senza spaccettamenti della rete viaria, ma con un unico soggetto gestore. E a chi lamenta che la Provin-

La classifica

Protesti: "pagherò" diminuiti a Belluno

Protesti dimezzati negli ultimi due anni e Belluno guida la classifica dei meno "inseguiti". Il dato, relativo ai primi nove mesi del 2017, è stato elaborato da InfoCamere per conto di Unioncamere. Rispetto ai nove mesi del 2015, lo scorso anno i mancati pagamenti si sono infatti ridotti del 47% in termini di numero e del 63% in termini di valore, unendo nella discesa sia l'andamento delle cambiali (-71% il valore) che quello degli assegni, in frenata del 36% nei valori assoluti e a dimezzati in termini monetari. L'analisi territoriale pone il Veneto al terzo posto nazionale (-18.8%), mentre Belluno si pone nel posto più basso della classifica, insieme a La Spezia, in termini di importi medi dei "pagherò" con circa 600 euro.

cia di Belluno ha perso i suoi rappresentanti all'interno del cda, la risposta è secca: «L'importante è che finalmente si sia superata la logica emergenziale che da troppi anni caratterizzava Veneto Strade, non certo per colpa della Regione o della Provincia di Belluno, quanto per insensati tagli statali - sottolinea Alessandra Fontana, segretario provinciale Filt Cgil -. Adesso si può ragionare di investimenti, mentre il perimetro di gestione delle strade non si muove di una virgola rispetto alla qualità del servizio visto finora. Siamo soddisfatti di quanto ci è stato spiegato dall'assessore De Berti, rispetto ai nuovi assetti societari e al mantenimento dei posti di lavoro. Chiederemo un protocollo d'intesa per formalizzare queste garanzie». L'altra richiesta riguarda la programmazione sull'asfalto bellunese. «Vogliamo essere della partita per discutere il piano industriale futuro, e capire come si pensa di organizzare il servizio - conclude Fontana -. Dopo anni di emergenza è una bella partita da giocare».

Damiano Tormen



GLI ULTIMI INTERVENTI Una rissa di Veneto Strade al lavoro sabato nell'alto agordino in occasione delle ultime abbondanti nevicate

