

# Strade, altolà dei sindacati

No all'ipotesi di spostare i lavoratori in vari enti

■ DALL'ANESE A PAGINA 16

## «Sciagurato pensare di dividere tra enti strade e lavoratori»

Filt e Cgil scrivono al Prefetto perché fermi il trasferimento di competenze ad Anas. Azzalin (Pd): «Venezia dia i soldi»



Alessandra Fontana della Filt Cgil

di Paola Dall'Anese

► BELLUNO

I sindacati chiedono aiuto al prefetto: «Si attivi con il Governo affinché stanzi in maniera strutturale le risorse necessarie per garantire la gestione della viabilità ordinaria provinciale e chiedi alla Provincia di rinunciare a qualsiasi sciagurato progetto di smembramento della rete viaria, condividendo le soluzioni con le parti sociali».

Il futuro di Veneto Strade e i vari annunci fatti dalla presidente di palazzo Piloni, riaccendono la polemica. A scendere in campo questa volta sono i segretari della Filt Cgil, Alessandra Fontana e della Camera del lavoro Mauro De Carli che hanno scritto direttamente all'inquilino di palazzo dei Rettori per chiedere il suo intervento risolutore.

La lettera è stata consegnata ieri. «Siamo sconcertati», ammette Fontana, «da ciò che leggiamo sui giornali in merito alle intenzioni della presidente

Larese Filon di restituire le strade all'Anas. Forse non è chiaro che non si può spacchettare la rete viaria provinciale e tanto meno il personale, pensando di farlo andare in capo a vari gestori o addirittura ad un service come sarebbe nelle intenzioni di palazzo Piloni».

La segretaria della Filt sottolinea come «la soluzione attuale di dividere le strade è ben diversa da quella prima del 2008, quando la rete viaria provinciale era gestita da Anas e dalla Provincia direttamente. Ma all'epoca c'era un diverso quadro normativo, diverse erano anche la gestione e le risorse economiche. Essere arrivati a una gestione unitaria è un traguardo fondamentale da cui non si può tornare indietro. La viabilità è un diritto fondamentale. Inoltre essere stati dentro Veneto Strade ha assicurato un'economia di scala».

Fontana e De Carli ricordano che il 28 febbraio, data in cui finirà la proroga del servizio promesso dal direttore di Veneto

Strade, è dietro l'angolo: «Parlare di dividere le strade è sintomo di una scarsa lungimiranza e di una conoscenza approssimativa del nostro territorio e della nostra rete viaria. E poi sarebbe economicamente sostenibile smembrare le nostre fragili vallate e avallare gestioni diverse con enti di governo, mezzi, depositi e appalti diversi?».

La Filt Cgil è molto preoccupata per il futuro del personale di Veneto Strade. Si tratta di un'ottantina di persone che non sarebbero riassorbite in Anas per il blocco delle assunzioni. «E allora dove andranno? Anche se», ricorda la sindacalista, «con la convenzione iniziale la Provincia si era impegnata, in caso di necessità, a riprendersi in casa i lavoratori delle strade».

«Il tema centrale qui è assicurare in maniera stabile quei 9 milioni necessari per il servizio. E lo deve fare il governo».

Ma Fontana ne ha anche per i parlamentari: «Tutte le promesse che i soldi sarebbero stati sicuri, dove sono finite? Lo

stesso ministro Delrio era venuto a dire di stare tranquilli sul fronte delle risorse. Si pensa forse di poter risolvere in quattro settimane quello che è rimasto senza risposta per anni?».

Se la prende con la Regione, invece, il consigliere veneto del Pd, Graziano Azzalin che definisce «incomprensibile» la scelta di trasferire ad Anas le strade bellunesi, mettendo a rischio 80 lavoratori.

«Su questo punto la Regione deve fare la propria parte, garantendo una quota straordinaria, destinando ad esempio una parte dei 14 milioni di euro che saranno spesi per un referendum inutile e battendosi perché da Roma arrivino i fondi per la manutenzione. Ridare le strade ad Anas significa vedere raddoppiati i costi. Con il trasferimento a una società statale non solo non si attuerebbe quanto previsto per Belluno dalla Legge regionale 25, ma si farebbe un salto indietro, togliendo alla Provincia competenze storiche».



Un mezzo di Veneto Strade in azione sulle strade innevate

