Corriere Alpi

23-03-2019

16 Pagina

Foglio

Strade, la Filt Cgil chiede trasparenza e assunzioni

che vengano avviati tavoli di confronto per gli appalti e un piano straordinario che preveda nuovi assunti apriranno a breve sulle strade del Bellunese trovano l'ap-ria generale della Filt. prezzamento anche del sindacato Filt Cgil di Belluno.

Il segretario Fontana invoca

l'asfissia della rete viaria proha reso tutto ancora più ur- gli appalti che, necessaria-

Alessandra Fontana, segreta-

Ma il sindacato avanza delle precise richieste: «Chiedia-«Già da anni denunciamo mocon forza che vengano avviati dei tavoli di confronto vinciale e la tempesta Vaia per la gestione concertata deci, non circolano le persone idrogeologica e di realizzae, indirettamente, non circo-zione dei paravalanghe. Il ciente, siamo condannati dell'ennesima emergenza all'estinzione. Non possia- (prima di Vaia ricordiamo i

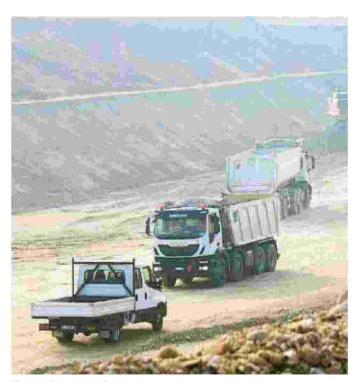
anni fa: tanti pensionamenti, nessuna assunzione e chilometri da seguire che rimangono gli stessi».

Per quanto riguarda la viagente, non più procrastinabi- mente, dovranno essere pro- bilità, la Filt chiede un piano le: senza una rete viaria effimossi sia per la rete viaria straordinario delle assunziociente, non circolano le mer- che per le opere di difesa ni: «Dove non si riesce ad intervenire con personale interno e si decide di appaltare lano nemmeno i capitali, personale di Veneto Strade ilavori, quegli appalti rispet-Senza una rete viaria effi- che, anche in occasione tino quelle condizioni che per noi sono imprescindibili. Chiediamo una vigilanza mo dunque che auspicare distacchi nelle zone colpite più stretta in materia di sicuche le vocî di spesa ufficializ- dalle grandi nevicate in cen- rezza sul lavoro, perché non zate si traducano in trasferi- tro Italia) si è distinto per effi- si operino ribassi sulla pelle

mento effettivo e rapido del- cienza e tempestività di azio- viva dei lavoratori, chiediale risorse necessarie per far ne ormai si sta estinguendo. mo che anche sul tema della fronte non solo alle emergen- Le assunzioni deliberate dal sicurezza si dia piena applize ma per progettare un nuo- CdA sono assolutamente in- cazione al contratto di settovo sistema di sviluppo viario sufficienti e non riescono a re che prevede l'obbligo, per BELLUNO. Cento cantieri che del nostro territorio» spiega coprire nemmeno i pensiona- l'azienda appaltante, di promenti di una singola squa- cedere a controlli diretti in dra di lavoro. L'ultima assun- materia; chiediamo formazione risale oramai a oltre 10 zione adeguata agli addetti delle ditte di appalti; che venga data la priorità alle aziende del territorio nella gestione degli stessi e che si vigili per la piena applicazione del contratto di riferimento».

> Se il modello Veneto Strade rappresenta un'eccellenza, anche chi lavora in appalto deve rispettare questa eccellenza, «senza sconti e senza alcuna concessione rispetto ai diritti dei lavoratori».

> La Filt chiede infine che anche la progettazione venga gestita direttamente da Veneto Strade attraverso i propri uffici, visto che si tratta di eccellenze del territorio.



Un cantiere stradale

