

AGORDO



Il progetto della nuova viabilità a Valcozzena

## Luxottica, i sindacati «Nuova viabilità e parcheggi il frutto di nostre proposte»

I rappresentanti Rsu della commissione trasporti rivendicano il ruolo avuto nel suggerire le modifiche per la sicurezza dei lavoratori

AGORDO. «La nuova viabilità di Valcozzena e la riorganizzazione dei parcheggi di Luxottica sono anche frutto dei contributi della commissione trasporti Rsu». Esprimendo soddisfazione per l'annuncio dei

lavori che, entro agosto, sposteranno la comunale di Valcozzena a ridosso dell'argine permettendo di includere molti parcheggi e la zona di sosta delle corriere nelle pertinenze dello stabilimento, Emilio Bez, coordinatore Uiltec-Uil, e Valentina Da Rold rappresentante per la **Cgil-Filctem** della commissione trasporti Rsu Luxottica, rivendicano il ruolo avuto dalla commissione stessa nell'arrivare al risul-

tato.

«Le notizie apparse sui media», dice Bez, «sono state ben accolte dai lavoratori e anche i colleghi della commissione trasporti Rsu saranno contenti visto che buona parte di quanto annunciato è anche frutto di proposte e suggerimenti fatti all'azienda dalla commissione nel corso del tempo». «In questi anni», aggiunge Valentina Da Rold, «ci siamo incontrati più volte con

Luxottica, Dolomiti Bus e Comune di Agordo e siamo contenti che le soluzioni che avevamo prospettato siano state accolte».

Con lo spostamento della strada e il conseguente riposizionamento degli stalli di auto e autobus a ridosso dell'azienda, i dipendenti eviteranno l'attraversamento della carreggiata e i rischi di investimenti. «Molti colleghi», dice Bez, «ci avevano chiesto di trovare una soluzione poiché, nei momenti di maggior afflusso in entrata e uscita dalla fabbrica, la situazione attuale è indiscutibilmente pericolosa. L'opzione di spostare la strada ci era parsa da subito la più risolutiva e ne avevamo discusso, oltre che con l'azienda, anche con Dolomiti Bus e con il sindaco di Agordo. Ben venga quindi la decisione di riprogettare

l'intera area». In tale riprogettazione, dopo la rotonda, in direzione Giove, l'azienda ricaverà altri 107 stalli in un'area attualmente agricola-verde. Questi e gli altri che si origineranno grazie allo spostamento della strada, «saranno sufficienti», si chiede Bez, «a risolvere l'attuale carenza, considerato che centinaia di lavoratori sono costretti ogni giorno a piazzare l'auto dove capita, sfruttando in pratica ogni metro quadro disponibile in Valcozzena?».

Per il coordinatore della Uil, consapevole che al momento è difficile fare di più, è fondamentale che venga mantenuto il servizio navetta. Per avviare, almeno in parte al problema, la commissione aveva chiesto anche l'aumento degli stalli per cicli e motocicli e suggerito, dice Bez, la realizzazione di un percorso ciclo-pedonale sul ponte di Brugnach che si collegasse alla ciclabile sulla sinistra Cordevole bypassando la rotatoria grazie al sottopasso esistente.

Ora Luxottica redigerà due progetti di fattibilità per la ciclo-pedonale in direzione Ponte Alto sulla destra Cordevole e per la passerella sul torrente. «Con la nuova sistemazione dei parcheggi», conclude Bez, «dovrebbe essere creata una nuova area dedicata a bici e moto, presumibilmente più estesa dell'attuale. Per quanto riguarda la ciclo-pedonale pensiamo che una semplice ridefinizione delle attuali corsie sul ponte avrebbe un costo relativamente limitato, ma sarebbe potenzialmente fattibile in tempi brevi. Le due iniziative annunciate sono sicuramente ottime. Resta da capire la tempistica». –

Gianni Santomaso