

LUXOTTICA AGORDO

Trentino Trasporti taglia i bus: a terra i turnisti del Primiero

La sospensione da lunedì delle linee per i pendolari annunciata solo ieri mattina
Insorgono i sindacati: impossibile arrivare al lavoro per chi è senza patente e auto

Gianni Santomaso / AGORDO

Da lunedì Trentino Trasporti taglia sei corse e per i turnisti Luxottica del Primiero i disagi saranno molteplici. Proprio sul *Corriere delle Alpi* di ieri Dolomibus invitava i dipendenti della fabbrica di occhiali agordina ad avere pazienza. Lo faceva in seguito al reiterarsi delle proteste da parte dei dipendenti provenienti dal Primiero per il fatto che dal 15 ottobre la corriera del mattino non parte più da Imer, ma da Fiera di Primiero, tre chilometri dopo, e chi non ha l'auto per percorrere la tratta non riesce ad andare al lavoro.

La pazienza, però, potrebbe venir meno dopo la notizia arrivata nella giornata di ieri da Trentino Trasporti. L'azienda che effettua il servizio per i turnisti di Luxottica ha infatti comunicato la sospensione di

ben sei corse a partire da lunedì. A subire i tagli sono quella in partenza da Caoria alle 4.10 che arriva a Imer alle 4.32, a Fiera alle 4.40, a Tonadico alle 4.50 e a Mis alle 5.08 e che serve i lavoratori del turno 6-14; quella in partenza dallo stabilimento Luxottica alle 6.10 (che porta a casa i lavoratori del turno 22-6); quella in partenza da Fiera alle 12.40 (Tonadico 12.45, Mis 13.03) che carica i dipendenti del turno 14-22; quella in partenza dallo stabilimento Luxottica alle ore 14.05 (Mis 14.42, Fiera 15.09) che porta a casa i turnisti 6-14; quella in partenza da Fiera alle 20.45 (Tonadico 20.50, Mis 21.08) che serve i turnisti 22-6; quella, infine, in partenza da Luxottica alle 22.05 (Mis 22.42, Fiera 23.09) che porta in Primiero i turnisti 14-22.

Insomma, chi non ha l'auto rischia di non poter essere pre-

sente al lavoro fino a che la situazione di emergenza legata alla pandemia non verrà meno. Nello scarno comunicato diffuso ieri da Trentino Trasporti, infatti, si motiva la decisione alla base del taglio delle corse con «il perdurare della situazione emergenziale correlata alla pandemia».

«Una decisione inaccettabile», dice Dario Cassol, rappresentante Cisl alla Commissione trasporti Luxottica, «Trentino Trasporti ha indicato che alcune corse saranno tagliate all'interno della loro regione, ma in realtà le corse sono state tagliate tutte. Praticamente hanno tolto il servizio. È inaccettabile togliere i mezzi che vanno avanti e indietro carichi. Stiamo parlando di circa 50 persone a turno».

Per Cassol anche i tempi della comunicazione (venerdì per lunedì) lasciano basiti. «Chi è senza patente cosa fa?»,

si chiede. «E poi c'è la questione degli abbonamenti: molti lo hanno fatto per tutto il mese e ora, a metà gennaio, si vedono sprovvisti del servizio per cui hanno già pagato».

Valentina Da Rold (Commissione trasporti, Cgil) spera che almeno Trentino Trasporti garantisca i rimborsi: «Solo stamattina abbiamo avuto comunicazione da Luxottica della decisione di Trentino Trasporti di togliere il servizio, non abbiamo avuto neanche il tempo di confrontarci, cosa che, di questi tempi, è anche molto difficile per gli impedimenti dati dal Covid. Capiamo che il momento sia pesante anche per le aziende di trasporto le cui difficoltà nel reperimento di autisti sono aumentate con la pandemia e con l'introduzione del Green Pass, ma come Commissione trasporti chiederemo di ripristinare qualcosa». —

© RIPRODUZIONE RISERVATA



Lo stabilimento Luxottica di Agordo

